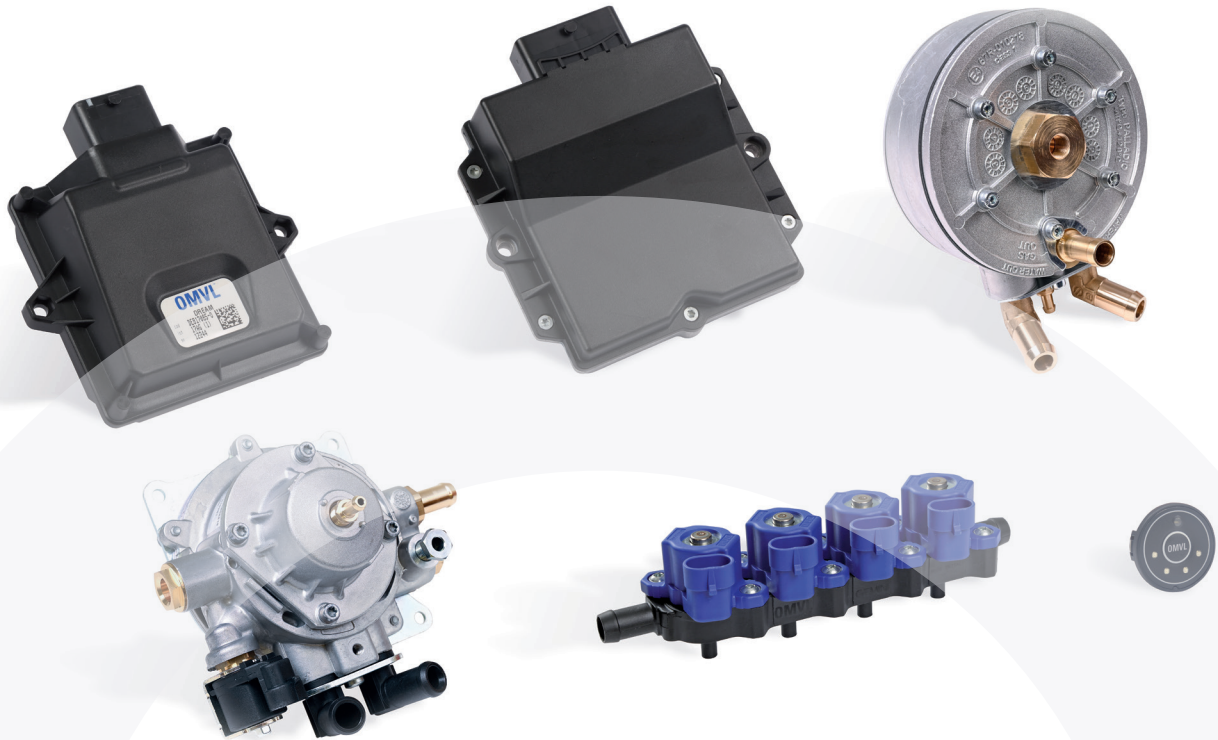


OMVL™



LPG CNG

DREAMon

LPG AND CNG INJECTION SYSTEM FOR
3, 4 AND 6 CYLINDER VEHICLES

SISTEMA DE INYECCIÓN DE GLP Y GNC PARA
VEHÍCULOS DE 3, 4 Y 6 CILINDROS

IMPROVES OUR ENVIRONMENT

DREAM S32 EVO ECU 2, 3, 4 CYLINDERS

- Automotive microprocessor 16 bit 24 MHz
- Operating temperature range: -30 ÷ 90 °C
- Watertight through (IPX9K)
- Compliant to Automotive Standards for protection of I/O
- Operating voltage: 8 ÷ 16 V
- Maximum voltage: 24 V <5 minutes
- Current drawn in stand-by: <5 µA
- Sensors and actuators diagnosis compatible with EOBD
- Communication and programming with PC through propriety K-line
- KWP2000 protocol supported (OBD version)
- CAN 2.0 ISO 15765 protocol supported (OBD version)
- EMC compliant
- Integrated solid-state relay (no relay on harness): easier installation, higher protection against short circuits, more accurate self-diagnostics, higher reliability
- Integrated petrol injectors cut and emulation
- Homologations: 67R-01, 110R-00 and 10R-04

DREAM S32 EVO UNIDAD ELECTRONICA 2, 3, 4 CIL.

- Microcontrolador automotriz 16 bit - 24 MHz
- Temperatura operativa: -30 °C ÷ 90 °C
- Resistencia en la inmersión e impermeabilización (IPX9K)
- Respeto de las normas automovilísticas de protección y control de entrada/salida
- Tensión operativa: 8÷16 V
- Tensión máxima: 24 V <5min
- Corriente en stand-by: <5 µA
- Diagnosis sensores y actuadores compatible EOBD
- Comunicación y programación con ordenador en línea K
- Admite protocolo de comunicación KWP2000 y protocolo de comunicación CAN 2.0 ISO 15765 (OBD version)
- EMC compliant
- Nuevo relé de estado sólido integrado (ningún relé en cableado): instalación más sencilla, más protección contra cortocircuitos, autodiagnosis más precisa, más fiabilidad
- Corte y emulación inyectores gasolina integrados
- Aprobación: 67R-01, 110R-00 y 10R-04



LPG - CNG

DREAM S64 EVO ECU 5, 6, 8 CYLINDERS

- Automotive microprocessor AEC-Q100, 16 bit 32 Mhz
- Operating Temperature range: -40 ÷ 105 °C
- Watertight 64 pin connection (IPX9K)
- Compliant to Automotive Standards for protection of I/O
- Operating voltage: 8 ÷ 16 V
- Maximum Voltage: 24 V <5 minutes
- Near-zero current draw in stand-by
- Sensors and actuators diagnostics compatible with EOBD
- Possible connection to the vehicle EOBD(KWP2000 K-line, ISO 15765 CAN 2.0)
- Integrated solid-state relay (no relay on harness): easier installation, higher protection against short circuits, more accurate self-diagnostics, higher reliability
- Possible acquisition of different types of RPM signal, Negative Coil included
- Integrated petrol injectors cut and emulation
- Homologations: 67R-01, 110R-00 and 10R-04

DREAM S32 EVO UNIDAD ELECTRONICA 5, 6, 8 CIL.

- Microcontrolador automotriz AEC-Q100, 16 bit 32 Mhz
- Temperatura operativa: -40 ÷ 105 °C
- Conexión 64 pin resistente en inmersión (IPX9K)
- Respeto de las normas automovilísticas de protección y control de entrada/salida
- Tensión operativa: 8 ÷ 16 V
- Tensión máxima: 24 V <5min
- Corriente en stand-by casi nula
- Diagnosis sensores y actuadores compatible EOBD
- Conexión posible al EOBD originario (KWP2000 línea K, ISO 15765 CAN 2.0)
- Nuevo relé de estado sólido integrado (ningún relé en cableado): instalación más sencilla, más protección contra cortocircuitos, autodiagnosis más precisa, más fiabilidad
- Adquisición posible de varios señales RPM, negativo bobina incluido
- Corte y emulación inyectores gasolina integrados
- Aprobación: 67R-01, 110R-00 and 10R-04



LPG - CNG

GEMINI INJECTORS

- Resistance: 1,8 Ω
- Opening time: 1,9 ms @ 2,0 bar 13,5 V 20 °C
- Static flow rate: 3,3 g/s with air @ 2,0 bar 20 °C 2,5 mm nozzle
- Operating voltage range: 8 ÷ 16 Vdc
- Operating temperature range: -40 ÷ 120 °C
- Operating pressure range: 0,6 ÷ 4,5 bar
- Weight: 4 cyl. - 365 g
- Homologations: 110R-01, 67R-01, 10R-05

INYECTORES GEMINI

- Resistencia: 1,8 Ω
- Tiempo de apertura: 1,9 ms @ 2,0 bar 13,5 V 20 °C
- Caudal estático: 3,3 g/s con aire @ 2,0 bar 20 °C boquillas 2,5 mm
- Tensión operativa: 8 ÷ 16 Vdc
- Temperatura operativa: -40 ÷ 120 °C
- Presión operativa: 0,6 ÷ 4,5 bar
- Peso: 4 cil. - 365 g
- Aprobación: 110R-01, 67R-01, 10R-05

LPG - CNG



LPG FEED POWERS ALIMENTACIÓN GLP	Gemini	A/S*	2 Cil. HP (kW)	3 Cil. HP (kW)	4 Cil. HP (kW)	5 Cil. HP (kW)	6 Cil. HP (kW)	8 Cil. HP (kW)
	ø 1,5 mm	A	-	-	up to 42 (31)	up to 55 (41)	-	-
S		-	-	-	up to 74 (54)	-	-	-
ø 1,75 mm	A	-	-	43 (32) to 57 (42)	56 (42) to 76 (56)	-	-	-
	S	-	-	up to 75 (55)	75 (55) to 99 (73)	-	-	-
ø 2,0 mm	A	up to 49 (31)	58 (43) to 73 (54)	77 (57) to 98 (72)	up to 122 (90)	up to 148 (109)	up to 197 (145)	
	S	up to 65 (48)	76 (56) to 98 (72)	110 (74) to 130 (96)	up to 162 (119)	up to 194 (143)	up to 260 (191)	
ø 2,5 mm	A	50 (37) to 77 (57)	74 (55) to 115 (85)	99 (73) to 153 (113)**	123 (91) to 191 (141)	149 (110) to 231 (170)	198 (146) to 307 (226)	
	S	66 (49) to 102 (75)	99 (73) to 152 (112)**	131 (97) to 204 (150)**	163 (120) to 254 (187)	195 (144) to 305 (224)	261 (192) to 406 (299)	
ø 3,5 mm	A	78 (58) to 109 (80)***	-	154 (114) to 217 (160)**	192 (142) to 272 (200)	232 (171) to 326 (240)	308 (227) to 435 (320)	
	S	103 (76) to 145 (107)***	-	205 (151) to 292 (215)**	-	-	-	

* A: Aspirado / Natural aspirated - S: Sobrealimentado / Supercharged

** 100 kW use Linx

*** 92 kW use Linx

CNG FEED POWERS ALIMENTACIÓN GNC	Gemini	A/S*	2 Cil. HP (kW)	3 Cil. HP (kW)	4 Cil. HP (kW)	5 Cil. HP (kW)	6 Cil. HP (kW)	8 Cil. HP (kW)
	ø 1,5 mm	A	-	-	up to 39 (29)	up to 53 (39)	-	-
S		-	-	-	up to 62 (46)	-	-	-
ø 1,75 mm	A	-	-	40 (30) to 54 (40)	54 (40) to 73 (54)	-	-	-
	S	-	-	up to 64 (47)	63 (47) to 84 (62)	-	-	-
ø 2,0 mm	A	up to 47 (35)	55 (41) to 71 (52)	74 (55) to 95 (70)	up to 120 (88)	up to 142 (105)	up to 190 (140)	
	S	up to 56 (41)	65 (48) to 83 (61)	85 (63) to 111 (82)	up to 139 (102)	up to 166 (122)	up to 222 (163)	
ø 2,5 mm	A	48 (36) to 75 (55)	72 (53) to 111 (82)	96 (71) to 148 (109)	121 (89) to 185 (136)	143 (106) to 223 (164)	191 (141) to 296 (218)	
	S	57 (42) to 87 (64)	84 (62) to 130 (96)	112 (83) to 174 (128)	140 (103) to 217 (160)	167 (123) to 260 (191)	223 (164) to 347 (255)	
ø 3,5 mm	A	76 (56) to 107 (79)	-	149 (110) to 215 (158)	186 (137) to 268 (197)	224 (165) to 321 (236)	297 (219) to 428 (315)	
	S	88 (65) to 125 (92)	-	175 (129) to 250 (184)	-	-	-	

PT MAP GAS SENSOR

- Operating temperature: $-40\text{ }^{\circ}\text{C} \div 120\text{ }^{\circ}\text{C}$
- Working pressure: $0,2 \div 4\text{ bar}$
- Working pressure (MAP): $0,2 \div 2,5\text{ bar}$
- Temperature sensor: $10\text{ k}\Omega$
- Gas Pipe-holder: 12 mm
- MAP Gas Pipe-holder: 5 mm
- Homologations: 10R-05, 67R-01, 110R-02

ONE-TOUCH SWITCH

- SMD mono-stable changeover switch
- \varnothing outside 26 mm
- Installation options:
 - flush mount: $\varnothing 23\text{ mm}$ hole, 3 mm thickness
 - w/ adapter: $\varnothing 13\text{ mm}$ hole, 9 mm thickness
- Integrated acoustic alarm buzzer
- 4 green leds for level gage display
- 1 bi-colour led (green/red) for gas/petrol

CPR REDUCER

- Nominal output pressure: $1,2\text{ bar}$
- Maximum power output: 100 kW
- Integrated liquid phase filter: Serviceable $15\text{ }\mu\text{m}$ Nylon net
- Integrated shut-off solenoid valve: 12 Vdc , $11,7\text{ W}$
- Operating temperature range: $-20 \div 120\text{ }^{\circ}\text{C}$
- Operating input pressure: $2,5 \div 30\text{ bar}$
- Operating voltage range (solenoid): $8 \div 16\text{ Vdc}$
- Weight: $1,2\text{ Kg}$
- Homologations: 67R-01, 10R-03

LINX REDUCER

- Nominal output pressure: $1,4\text{ bar}$
- Maximum power output: 140 kW
- Integrated liquid phase filter: Serviceable $15\text{ }\mu\text{m}$ Nylon net
- Integrated shut-off solenoid valve: 12 Vdc , $11,7\text{ W}$
- Operating temperature range: $-20 \div 120\text{ }^{\circ}\text{C}$
- Operating input pressure: $2,5 \div 30\text{ bar}$
- Operating voltage range (solenoid): $8 \div 16\text{ Vdc}$
- Weight: $1,5\text{ Kg}$
- Homologations: 67R-01, 10R

PALLADIO REDUCER

- Nominal output pressure: $1,4\text{ bar}$
- Maximum power output: 240 kW
- Integrated liquid phase filter: replaceable paper cartridge
- Integrated shut-off solenoid valve: 12 Vdc , $11,7\text{ W}$
- Operating temperature range: $-20 \div 120\text{ }^{\circ}\text{C}$
- Operating input pressure: $2,5 \div 270\text{ bar}$
- Operating voltage range (solenoid): $8 \div 16\text{ Vdc}$
- Weight: $2,0\text{ Kg}$
- Homologations: 67R-01, 10R

DREAM EVO REDUCER

- Nominal output pressure: $2,0\text{ bar}$
- Maximum power output: 200 kW
- Integrated input filter: $50\text{ }\mu\text{m}$
- Integrated shut-off solenoid valve:
 - 12 Vdc , 11 W (LP) - 12 Vdc , 13 W (HP)
- Operating temperature range: $-40 \div 120\text{ }^{\circ}\text{C}$
- Operating input pressure: $10 \div 240\text{ bar}$
- Operating voltage range (solenoid): $8 \div 16\text{ Vdc}$
- Weight: LP: $1,10\text{ Kg}$
HP: $1,35\text{ Kg}$
- Homologations: 110R-00, 10R-03

SENSOR PT MAP GAS

- Temperatura leída: $-40 \div 120\text{ }^{\circ}\text{C}$
- Presión leída: $0,2 \div 4\text{ bar}$
- Presión leída (MAP): $0,2 \div 2,5\text{ bar}$
- Sensor de temperatura: $10\text{ k}\Omega$
- Diámetro del conector gas: 12 mm
- Diámetro del conector MAP: 5 mm
- Aprobación: 10R-05, 67R-01, 110R-02

CONMUTADOR ONE-TOUCH

- Botón de conmutación estable SMD
- Diámetro exterior 26 mm
- Posibilidad de aplicación empotrada:
 - alineado: orificio $\varnothing 23\text{ mm}$, espesor 3 mm
 - con adaptador: orificio $\varnothing 13\text{ mm}$, espesor 9 mm
- Alarma acústica (buzzer)
- n. 4 led de color verde para indicar el nivel
- n. 1 led bicolor verde/rojo para indicar el tipo de carburante

REDUCTOR CPR

- Presión nominal de salida: $1,2\text{ bar}$
- Potencia máxima de salida: 100 kW
- Filtro de fase líquida integrado: $15\text{ }\mu\text{m}$ Nylon
- Electroválvula de cierre integrada: 12 Vdc , $11,7\text{ W}$
- Temperatura operativa: $-20 \div 120\text{ }^{\circ}\text{C}$
- Presión de salida: $2,5 \div 30\text{ bar}$
- Tensión operativa (solenoid): $8 \div 16\text{ Vdc}$
- Peso: $1,2\text{ Kg}$
- Aprobación: 67R-01, 10R-03

REDUCTOR LINX

- Presión nominal de salida: $1,4\text{ bar}$
- Potencia máxima de salida: 140 kW
- Filtro de fase líquida integrado: $15\text{ }\mu\text{m}$ Nylon net
- Electroválvula de cierre integrada: 12 Vdc , $11,7\text{ W}$
- Temperatura operativa: $-20 \div 120\text{ }^{\circ}\text{C}$
- Presión de salida: $2,5 \div 30\text{ bar}$
- Tensión operativa (solenoid): $8 \div 16\text{ Vdc}$
- Peso: $1,5\text{ Kg}$
- Aprobación: 67R-01, 10R

RIDUTTORE PALLADIO

- Pressione di uscita nominale: $1,4\text{ bar}$
- Potenza massima in uscita: 240 kW
- Filtro fase líquida integrato: cartuccia di carta sostituibile
- Elettrovalvola di intercettazione integrata: 12 Vdc , $11,7\text{ W}$
- Temperatura di esercizio: $-20 \div 120\text{ }^{\circ}\text{C}$
- Pressione in ingresso: $2,5 \div 270\text{ bar}$
- Range voltaggio (solenoid): $8 \div 16\text{ Vdc}$
- Peso: $2,0\text{ Kg}$
- Omologazione: 67R-01, 10R

REDUCTOR DREAM EVO

- Presión nominal de salida: $2,0\text{ bar}$
- Potencia máxima de salida: 200 kW
- Filtro de fase líquida integrado: $50\text{ }\mu\text{m}$
- Electroválvula de cierre integrada: 12 Vdc , 11 W (LP)
 12 Vdc , 13 W (HP)
- Temperatura operativa: $-40 \div 120\text{ }^{\circ}\text{C}$
- Presión de salida: $10 \div 240\text{ bar}$
- Tensión operativa (solenoid): $8 \div 16\text{ Vdc}$
- Peso: LP: $1,10\text{ Kg}$
HP: $1,35\text{ Kg}$
- Aprobación: 110R-00, 10R-03

LPG - CNG



LPG - CNG



LPG



LPG



LPG



CNG



DREAMon

DREAM on is the GLP and GNC conversion system developed by OMVL for 3-8 cylinders vehicles. The gas electronic unit, coming from the OMVL's strong experience in the automotive field, offers a further technological aim making gas system more and more performing in terms of driveability and reliability keeping the same main features of previous OMVL gaseous injection systems.

DREAM on es el sistema de conversión GLP y GNC que OMVL desarrolló para los vehículos de 3 a 8 cilindros. La unidad electrónica gas diseñada en función de la sólida experiencia de la marca en el sector automóvil, garantiza un funcionamiento cada vez mejor, así como unas manejabilidad y fiabilidad excelentes, sin perjuicio del mantenimiento de las características de los sistemas de inyección gaseosa OMVL ya comercializados.

Features / Caratteristiche	DREAMon		DREAMon	
	LPG GLP		CNG GNC	
Supply Alimentación				
Cylinders Cilindros	3, 4	5, 6, 8	3, 4	5, 6, 8
Gas ECU Unidad electrónica Gas	DREAM S32 EVO	DREAM S64 EVO	DREAM S32 EVO	DREAM S64 EVO
Gas ECU Connector Conector Unidad electrónica Gas	32 Ways / Vias	64 Ways / Vias	32 Ways / Vias	64 Ways / Vias
Gas ecu body material Caja Unidad electrónica Gas	Plastic / Plástico	Aluminium / Aluminio Plastic / Plástico	Plastic / Plástico	Aluminium / Aluminio Plastic / Plástico
Solenoid valves Electroválvulas de cierre Gas	2		2	
Reducer Reductor	CPR - LINX	PALLADIO	DREAM EVO	
Injectors Inyectores	GEMINI		GEMINI	
Internal petrol injectors emulation Emulación interna inyectores gasolina	Integrated / Integrado		Integrated / Integrado	
Gas temperature sensor Sensor de temperatura gas	✓		✓	
Gas pressure sensor Sensor de presión gas	✓		✓	
Water temperature sensor on reducer Sensor de temperatura agua sobre reductor	✓		✓	
N° Lambda Oxygen Input N° Señal Sonda Lambda	1	2	1	2
RPM Signal Señal RPM	✓		✓	
MAP Sensor Sensor MAP	✓		✓	
Communication with OBD (K and CAN) Comunicación con OBD (K y CAN)	✓ DREAM S32 EVO ECU OBD DREAM S64 EVO ECU OBD ✗ DREAM S32 EVO ECU		✓ DREAM S32 EVO ECU OBD DREAM S64 EVO ECU OBD ✗ DREAM S32 EVO ECU	

TA01Z192-3_SP_EN_04_2025_MO_WFSI