

OMVL™



LPG

DREAMotion

THE NEW LPG CONVERSION SYSTEM FOR
PETROL DIRECT INJECTION VEHICLES

EL NUEVO SISTEMA DE CONVERSIÓN A GLP
DE VEHÍCULOS CON INYECCIÓN DIRECTA DE GASOLINA

IMPROVES OUR ENVIRONMENT

ECU AFC-3.0 DI

- 3, 4 & 6 Cylinder
- Operating temperature: $-40\text{ }^{\circ}\text{C} \div 120\text{ }^{\circ}\text{C}$
- Housing: Plastic top with ventilation plug - Aluminium bottom with cooling fins covers - IP69K
- Operating voltage 7,5V to 15V, reverse voltage and ISO pulse protected (limp home 5V)
- 3 Connectors - Molex
- Inputs: Analog sensors - Digital OEM sensors Digital inputs
- Petrol injectors: DI and MPI from 3 to 6 cylinders
- MPI petrol injector types - Internal Emulation
- DI petrol injector - Integrated Variable GDI Emulation
- Current consumption: Standby current 27 mA @ 12V - sleep current $< 0,50\text{ mA}$ @ 12V
- Communication Interfaces: 3x CAN, 1x LIN-bus
- Dimensions box 208 x 180 x 44 mm
- Weight 1.200 g
- Approval: R67, R110, R10

UNIDAD DE CONTROL AFC-3.0 DI

- 3, 4 y 6 cilindros
- Temperatura de funcionamiento: $-40\text{ }^{\circ}\text{C} \div 120\text{ }^{\circ}\text{C}$
- Carcasa: Parte superior de plástico con tapón de ventilación - Parte inferior de aluminio con cubiertas de aletas de refrigeración - IP69K
- Tensión de funcionamiento 7,5V a 15V, tensión inversa y protección contra impulsos ISO (limp home 5V)
- 3 Conectores - Molex
- Entradas: Sensores analógicos - Sensores digitales OEM Entradas digitales
- Inyectores de gasolina: DI y MPI de 3 a 6 cilindros
- Tipos de inyectores de gasolina MPI - Emulación interna
- Inyector de gasolina DI - Emulación GDI variable integrada
- Consumo de corriente: Corriente en espera 27 mA @ 12V - corriente en reposo $< 0,50\text{ mA}$ @ 12V
- Interfaces de comunicación: 3x CAN, 1x LIN-bus
- Dimensiones caja 208 x 180 x 44 mm
- Peso 1.200 g
- Homologación R67, R110, R10



IN03 MY09 ELECTROINJECTOR

BOTTOM FEED

- Floating shutter with ultra low friction
- Impedance: 1,66 / 1,7 mH a 20 °C
- Temperature: $-15\text{ }^{\circ}\text{C} \div 120\text{ }^{\circ}\text{C}$
- Voltage: 6 V \div 16 V
- Seal: Rubber on metal
- Approval: 67R-01, R110

ELECTROINYECTOR IN03 MY09

ALIMENTACIÓN INFERIOR

- Obturador flotante en ausencia total de fricción
- Impedancia: 1,66/1,7 mH a 20 °C
- Temperatura: $-15\text{ }^{\circ}\text{C} \div 120\text{ }^{\circ}\text{C}$
- Voltaje: 6 V \div 16 V
- Sello: Goma sobre metal
- Homologaciones: 67R-01, R110



PTS SENSATA SENSOR (ON RAIL)

LOW PRESSURE

- Gas temperature and pressure sensor
- Mass: 22 g
- Overall dimensions: $\phi = 24\text{ mm}$, $h = 64,5\text{ mm}$
- Integrated connector
- Power Supply Voltage: $5 \pm 0,1\text{ VDC}$
- Supply Current: 10 mA MAX
- Output Voltage Range (pressure): 0,5 to 4,5 V
- Operating temperature $-30\text{ }^{\circ}\text{C} \div 130\text{ }^{\circ}\text{C}$
- Approval: 67R-01, R110

SENSOR PTS SENSATA (EN RAIL)

BAJA PRESIÓN

- Sensor de temperatura/presión de gas
- Masa: 22 g
- Dimensiones totales: $\phi = 24\text{ mm}$; altura = 64,5 mm
- Conector integrado
- Tensión de alimentación: $5,0 \pm 0,1\text{ VCC}$
- Corriente de conducción: 10 mA MÁX.
- Rango de valores de tensión de salida (presión): 0,5 a 4,5 V
- Temperatura de funcionamiento: $-30\text{ }^{\circ}\text{C} \div 130\text{ }^{\circ}\text{C}$
- Homologaciones: 67R-01, R110



ONE-TOUCH SWITCH

- SMD mono-stable changeover switch
- ϕ outside 26 mm
- Installation options:
 - flush mount: $\phi 23\text{ mm}$ hole, 3 mm thickness
 - w/ adapter: $\phi 13\text{ mm}$ hole, 9 mm thickness
- Integrated acoustic alarm buzzer
- 4 green leds for level gage display
- 1 bi-colour led (green/red) for gas/petrol

CONMUTADOR ONE-TOUCH

- Botón de conmutación estable SMD
- Diámetro exterior 26 mm
- Posibilidad de aplicación empotrada:
 - alineado: orificio $\phi 23\text{ mm}$, espesor 3 mm
 - con adaptador: orificio $\phi 13\text{ mm}$, espesor 9 mm
- Alarma acústica (buzzer)
- n. 4 led de color verde para indicar el nivel
- n. 1 led bicolor verde/rojo para indicar el tipo de carburante



GASEOUS PHASE FILTER

- IN and OUT gas fitting $\phi 12,5\text{ mm}$
- Cartridge material glass fiber
- Working Pressure 0 \div 4,5 bar
- Operating temperature: $-40\text{ }^{\circ}\text{C} \div 120\text{ }^{\circ}\text{C}$
- Approval: R67-01, R110

FILTRO DE FASE GASEOSA

- Conexión gas IN y OUT $\phi 12,5\text{ mm}$
- Material del cartucho en fibra de vidrio
- Presión de trabajo 0 \div 4,5 bar
- Temperatura de funcionamiento: $-40\text{ }^{\circ}\text{C} \div 120\text{ }^{\circ}\text{C}$
- Homologaciones: R67-01, R110



CPR REDUCER

- Nominal output pressure: 1,2 bar
- Maximum power output: 100 kW
- Integrated liquid phase filter: Serviceable 15 µm Nylon net
- Integrated shut-off solenoid valve: 12 Vdc, 11,7 W
- Operating temperature range: -20 ÷ 120 °C
- Operating input pressure: 2,5 ÷ 30 bar
- Operating voltage range (solenoid): 8 ÷ 16 Vdc
- Weight: 1,2 Kg
- Homologations: 67R-01, 10R-03

REDUCTOR CPR

- Presión nominal de salida: 1,2 bar
- Potencia máxima de salida: 100 kW
- Filtro de fase líquida integrado: 15 µm Nylon
- Electroválvula de cierre integrada: 12 Vdc, 11,7 W
- Temperatura de funcionamiento: -20 ÷ 120 °C
- Presión de salida: 2,5 ÷ 30 bar
- Tensión operativa (solenoid): 8 ÷ 16 Vdc
- Peso: 1,2 Kg
- Aprobación: 67R-01, 10R-03



EVP-500 REDUCER

- Single stage full electronic LPG pressure reducer
- 300-2500 kPa input pressure
- 0-550 kPa adjustable output pressure (software limited between 50-380kPa)
- > 100 kg/h Max Fuel flow rate (at 60°C ECT)
- 585 ± 50 kPa pressure relieve valve (acc.to R67-01)
- Operating temperature: -40 °C ÷ 120 °C
- M12x1 Gas inlet
- 16 mm gas outlet
- 16 mm coolant connections
- Integrated coolant temperature sensor
- Software controlled MAP Reference
- Weight 800 g
- Dimensions ø 56 mm x 142 mm

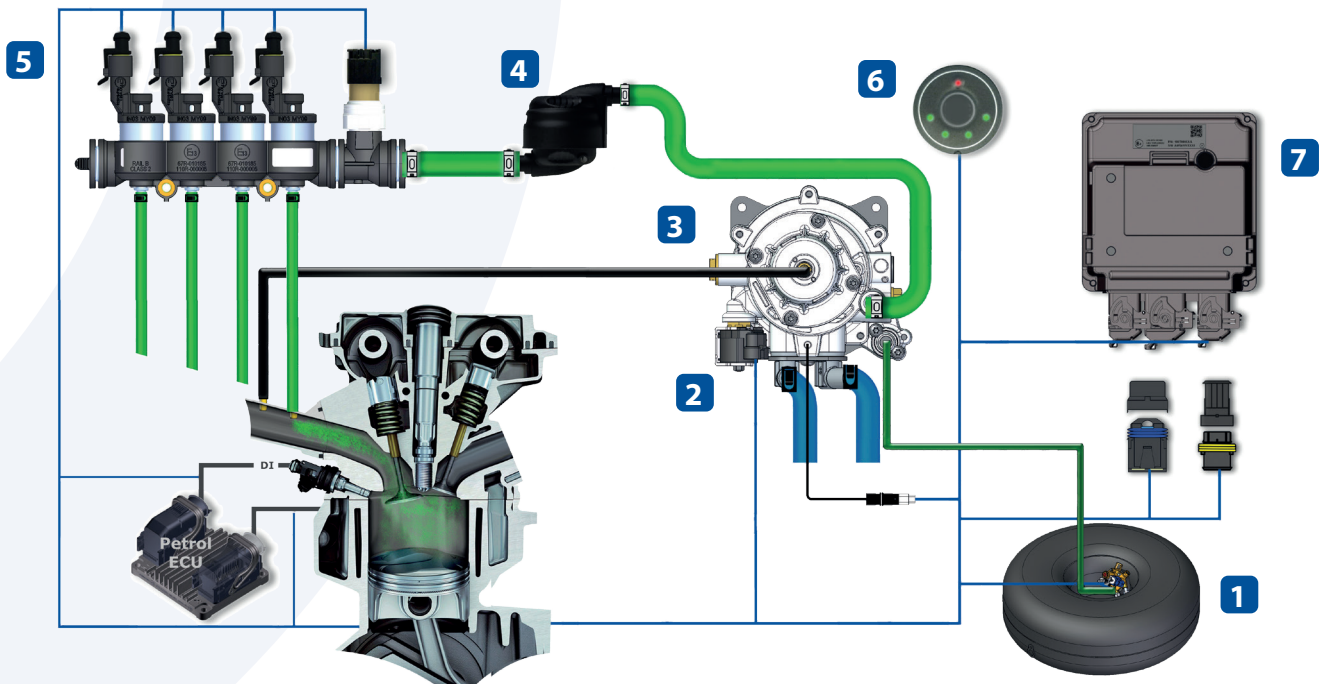
REDUCTOR EVP-500

- Reductor de presión de GLP completamente de una etapa electrónico
- Presión de entrada de 300-2500 kPa
- Presión de salida ajustable de 0 a 550 kPa (software limitado entre 50-380kPa)
- > 100 kg/h Caudal máximo de combustible (a 60°C ECT)
- Válvula limitadora de presión 585 ± 50 kPa (según R67-01)
- Temperatura de funcionamiento: -40 °C ÷ 120 °C
- Entrada de gas M12x1
- Salida de gas 16 mm
- Conexiones de refrigerante de 16 mm
- Sensor de temperatura del refrigerante integrado
- Referencia MAP controlada por software
- Peso 800 g
- Dimensiones ø 56 mm x 142 mm



DREAMtion

DIAGRAM - ESQUEMA



1
LPG tank
Tanque GLP

2
Solenoid valve
Válvula de solenoide

3
Reducer
Adaptador

4
Filter
Filtro

5
Rail + Injectors
Rail + Inyectores

6
Switch
Conmutador

7
ECU
Unidad de control

Suitable for a wide range of vehicles with engines of **all powers** and of the latest generation (**DI & DI-MPI**), compliant with the **Euro 6D WLTP** standard.

For a **smoother, more powerful ride, lower emissions** and **greater savings!** **Innovative LPG system for the latest DI engines.** One of a kind!

- Suitable for vehicles with the latest Euro 6D WLTP technology
- The best performance with the lowest emissions
 - Technology for DI and DI + MPI motors
 - Minimum fuel consumption (<5%)
 - OEM quality LPG components
 - Master-Slave for 8 - 12 cylinders
 - Single AFC for 3 - 6 cylinders
 - R115 / EPA certification

Adecuado para una amplia gama de vehículos con motores de **todas las potencias** y de última generación (**DI & DI-MPI**), que cumplen la norma **Euro 6D WLTP**.

Para **una conducción y unas prestaciones más suaves, menos emisiones y mayor economía. Innovador sistema de GLP para los últimos motores DI. ¡Único!**

- Adecuado para la última tecnología Euro 6D WLTP
- Mejor rendimiento con las emisiones más bajas
- Tecnología para motores DI y DI+MPI
- Mínimo consumo de gasolina (<5%)
- Componentes GLP de calidad OEM
- Master-Slave para 8 - 12 cilindros
- Single CF para 3 - 6 cilindros
- Certificado R115/EPA

AFC-3.0 DI

AFC Alternative Fuel Controller

New control and management unit
the heart of the Dreamotion System!

Nueva unidad de control y gestión: iel corazón del sistema Dreamotion!

3 Versions / Versiones

3 Cylinders/Cilindros
DI+MPI
DE825003

4 Cylinders/Cilindros
DI+MPI
DE825004

6 Cylinders/Cilindros
DI+MPI
DE825006

- ✓ Full limp-home mode functionality
- ✓ Innovative I / O design
- ✓ OBD-CAN port
- ✓ Flexible mounting system
- ✓ "Calibration Tool" Management and Calibration Software
- ✓ Various signals are measured to calculate the correct amount of fuel and flawless driveability without engine management errors
- ✓ The AFC-3.0 DI handles both analog and digital signals
- ✓ Modular wiring system
- ✓ New Communication Cable "CAN BUS"
- ✓ More stable communication
- ✓ Higher data transfer rate
- ✓ Programming time is reduced by more than 50%

- ✓ Funcionalidad completa del modo limp-home.
- ✓ Innovador diseño de E/S
- ✓ Puerto OBD-CAN
- ✓ Sistema de montaje flexible
- ✓ Software de gestión y calibración «Calibration Tool».
- ✓ Se miden varias señales para calcular la cantidad correcta de combustible y una conducción impecable sin errores de gestión del motor
- ✓ El AFC-3.0 DI maneja tanto señales analógicas como digitales
- ✓ Sistema de cableado modular
- ✓ Nuevo cable de comunicación «CAN BUS
- ✓ Comunicación más estable
- ✓ Mayor velocidad de transferencia de datos
- ✓ El tiempo de programación se reduce en más del 50%.